



Orange mécanique - en arrivant au prologue les VIPs sont regroupés vers le podium. Le PDG d'HP France arrive et entame la conversation avec des coureurs habillés en orange comme lui...Manque de bol ce sont les Novartis pas les HP.

Quantitatif vs. Qualitatif – dat is the question. Chez HP on a tranché. La page Facebook sera qualitative vs. le flux WhatsApp qui sera quant à lui quantitatif: 100+ msg par jour minimum contractuel

Quantitatif vs. Qualitatif (suite) – Le problème est que lorsqu'une vraie question est posée via WhatsApp (e.g *Where is Russ?* Car aucun camion ne semble l'avoir ramassé) et bien la réponse reçue ressemble plutôt à « With Brian....in the kitchen ». Forcément ça n'aide pas pour le retrouver en vrai 😊

Slogan : les slogans à la mode qui ressortent en boucle : 1. Chââbite (prononcé à l'anglaise) 2. Go Go Go / Venga Venga Venga pour encourager les runners 3. Je surkiffe pour dire qu'on aime bien+++.

Tournez à gauche c'est la rengaine chaque 30 secondes du gps qui visiblement bug du camion des A. Avec 4j et 4 nuits à vivre dans un camion, mieux vaut prendre des mesures préventives: Un petit coup de pince monseigneur et ça va beaucoup mieux ensuite....enfin moins pour la carte sur lequel le logiciel du gps est stockée...

Désynchronisation– 4 camions et 3 clés seulement. Normal LNA Banana est chez TF pour la réunion pré course....avec les clés du 4^{ème} camion dans sa poche!

Chauffe Marcel – mais pas Svipee...que l'on l'excuse car elle est newbie et qui pose la question suivante lors de la réunion d'avant course : c'est quoi *la chauffe* coach? Visiblement elle ne conduira pas sur l'étape du marathon volant....

Théorie du genre-Emme (camion C) demande si les vans doivent être remplis avec de l'essence ou du G.O. C'est sûr un mec n'aurait pas posé la question !

24/24h, **un scoop, un potin, une rumeur ?** Appelez vite le **06 72 99 16 48**

Marathon Man-En fait les plus stressés sont la chauffe et le co-pilote. Il faut dire qu'entre la conduite « souple » nécessaire, les prises de vidéo, la lecture du RoadBook, la zik avec volume au minimum à 32 (à donf en fait), le ravito des coureurs, ils font presque autant d'effort que les coureurs!

Méfiez vous des contrefaçons- le van des C se fait arrêter par la police. Dommage ce n'est pas la garde républicaine de la CDC mais d'autres vrais gendarmes....moins compréhensifs forcément. Il faut veiller aux contrefaçons...partout même sur la route ! Le PV reçu est quant à lui bien conforme NF...

Challenge Gamelle- En 2015 sont nominés: Caro (HP camion B), Stéphane (HP camion J), et Oli (HP camion B, bien aidée par Sabine des WeWares). Le jury (Laurent (Necker) et Francine + Isa (Doc Course) décerne le 1^{er} prix (roulement de tambour) taddddaaaaa.....à Caro!

Solidarité- samedi matin arrivée à Pérouges pour le rassemblement général. Les HP Camion J se rendent compte qu'ils ont oublié un sac à dos à l'hôtel...à 60 mn de route. No panic les Natixis camion C leur amènent!

Gueulars supporters – Cette année les HP ont amené des mégaphones pour encourager les coureurs depuis le camion. Pour Nath c'est facile, la fonction chanson pré enregistrée de l'objet crache à tue tête: Ohéééé ohéééé ohéééé ohéééé, alleeeez Naaaath, alleeeez Naaaath.

Insulte – Laure (Necker) à Coach (camion C) qui n'arrête pas de boire sur sa dernière étape: mais tu es un vrai potomane ! Qui a dit que le coach était pétomane ?

Intergénérationnel – XAS et Jeep (camion A)très vite deviennent comme les 2 doigts de la main. On ne tarde pas à les surnommer Papy et fiston. Mignon. Manque plus que Lucky Lucke et c'est le retour au Far West!

Menu à la carte - à la popotte c'est divers et varié, dans les camions HP c'est nougats asiatiques (camion C by Svipee) ou boîtes Haribo (camion B) qui vont d'ailleurs lui coûter son bridge à DooDoo ...

Clonage – chez Necker ils ralentissent la Licorne, chez HP on ralentit le dimanche : la fatigue et l'envie de repousser l'échéance de l'arrivée